

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АС

Лист	Наименование	Примечание
АС-1	Общие данные	
2	Схема расположения площадки весов	
3	Разрез 1-1. Разрез 2-2. Схема расположения фундаментов	
4	Сечения по фундаментам. Узлы А и Б	
5	Сетки С-1, С-5, Закладные элементы 1,2, 3	
6	Сетки С-1-8, С-2, С-3, С-4. Каркас КП-4	
7	Спецификация материалов (плита)	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СНиП 2.02.01-83	Основания зданий и сооружений	
СНиП 2.03.11-85	Защита конструкций от коррозии	
ГОСТ 5781-82	Стержневая и проволочная арматура	
ГОСТ 8240-89	Швеллеры	

Технические решения, принятые в чертежах проекта, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм и правил, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивающих безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных настоящими чертежами мероприятий.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

И.В. АНТЮШИН

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

I. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1. Настоящий типовый проект выполнен на основании договора № 10-04-07 для применения в различных климатических районах и геологических условиях, а также для районов с сейсмичностью 7 и более баллов по шкале Рихтера

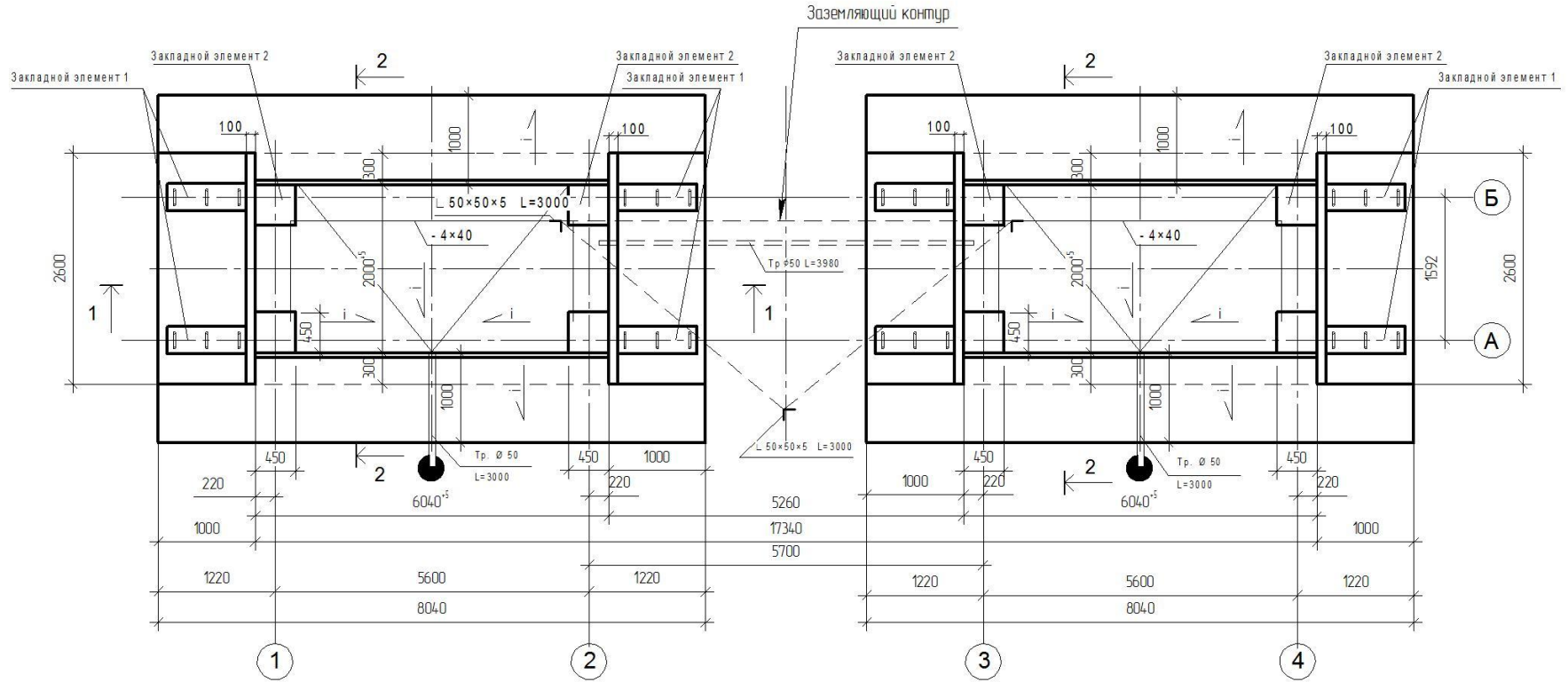
II. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ.

Данный объект относится к сооружениям вспомогательного назначения.

- Фундаменты запроектированы железобетонными массивами из бетона кл. В 20 на сульфатостойком портландцементе; ширина подошвы назначена для различных грунтовых условий;
- Для предотвращения попадания воды в места установки тензодатчиков по периметру фундаментных прямых выполнить отмостку шириной 1,0 м;
- Выполнить заземление закладных элементов;
- От весовой к прямому на отметке -0,5 м подвести канал диаметром не менее 50 мм для прокладки кабеля с заложением проволочки для протаскивания последнего;
- Сварка ручная электродуговая по ГОСТ 5264-80 выполняется электродами Э42 по ГОСТ 9467-75;
- Антикоррозионное покрытие закладных элементов грунтобойкой ФЛ-03к по ГОСТ 9109-76 II Ж.
- Для монтажа закладных элементов 1, 2 в сетках армирования вырезать окна по месту, при этом исключить смещения закладных элементов 1, 2 при бетонировании.
- Под фундамент выполнить щебеночную подготовку на глубину промерзания грунта от уровня пола.

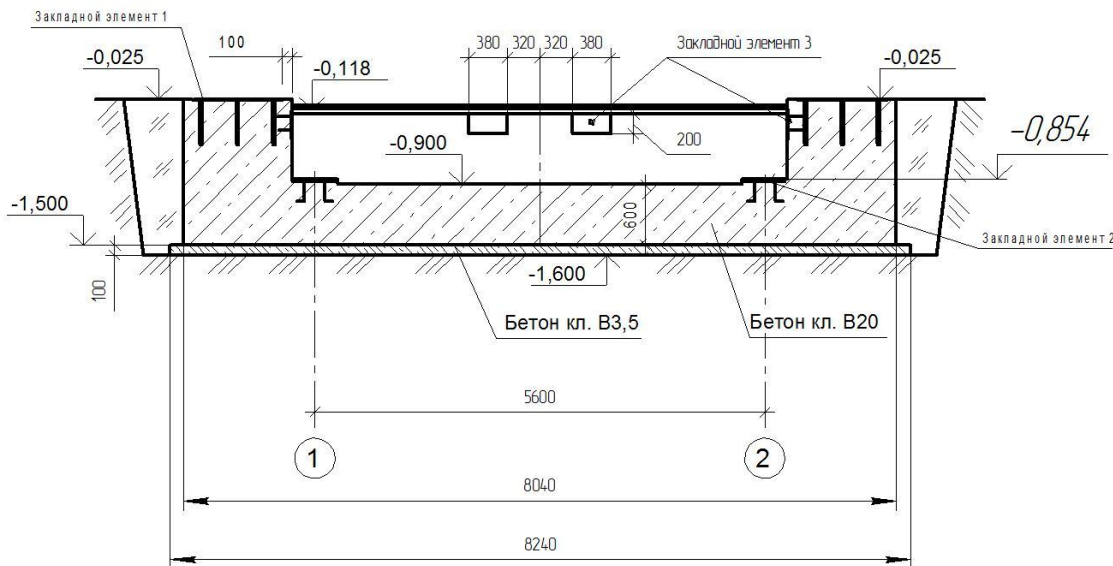
						Заказ: 43-04-07		АС	
						Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов			
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шимова			03.04.17		РП	1	7
Н. контр.		Шимова			03.04.17				
Инженер						Общие данные		ЕВК	

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛОЩАДКИ ВЕСОВ



						Заказ: 43-04-07	АС		
						Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов			
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шимова			18.04.17		РП	2	7
Н. контр.		Шимова			18.04.17				
Инженер						Схема расположения площадки весов	ЕВК		

РАЗРЕЗ 1-1



РАЗРЕЗ 2-2

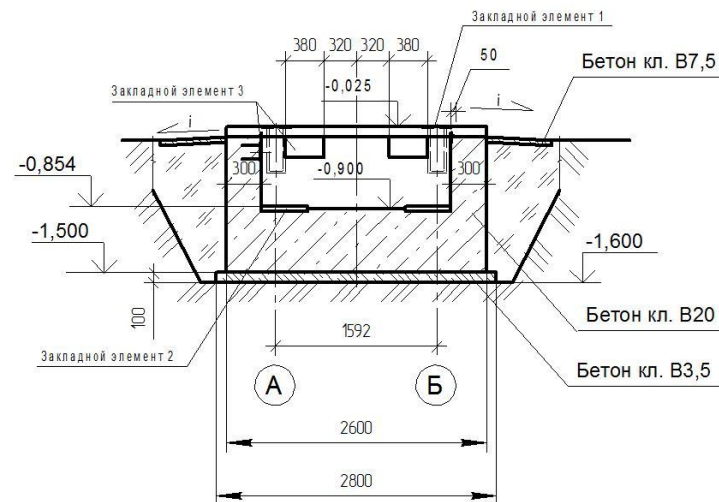
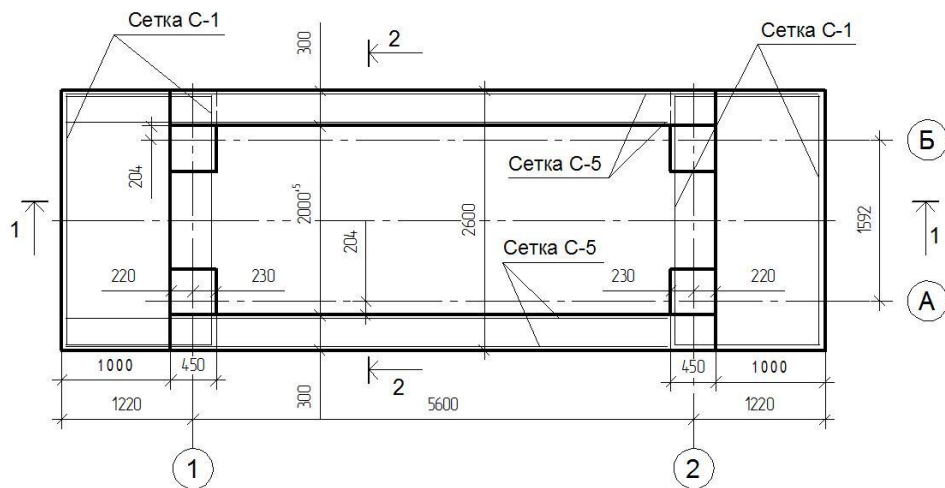


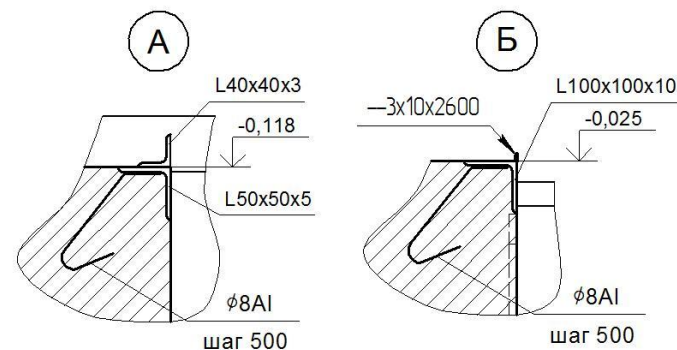
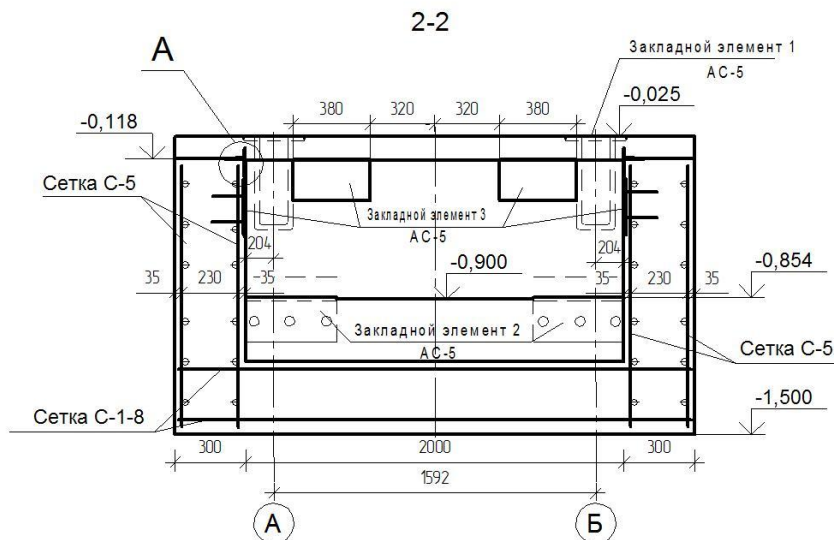
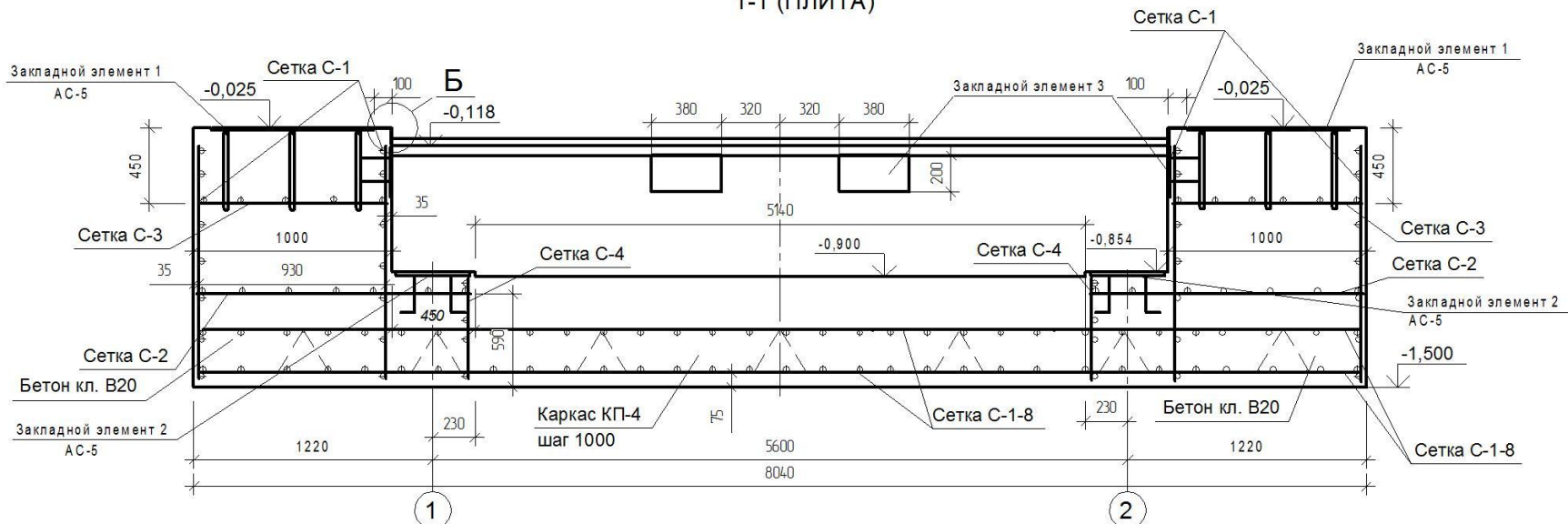
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ



Отметка уровня земли -0,118. Основанием под фундамент должен служить плотный грунт с подушкой из бетона кл. В 3,5 или щебня толщиной 100 мм. Основание уплотнить трамбовками.
 При высоком поднятии грунтовых вод предусмотреть обмазочную гидроизоляцию горячим битумом.
 Заземляющий контур (полоса 4x40) приварить к сеткам фундаментных подушек и вывести на уровень закладных элементов.
 Отметка подошвы рельса ±0,000.

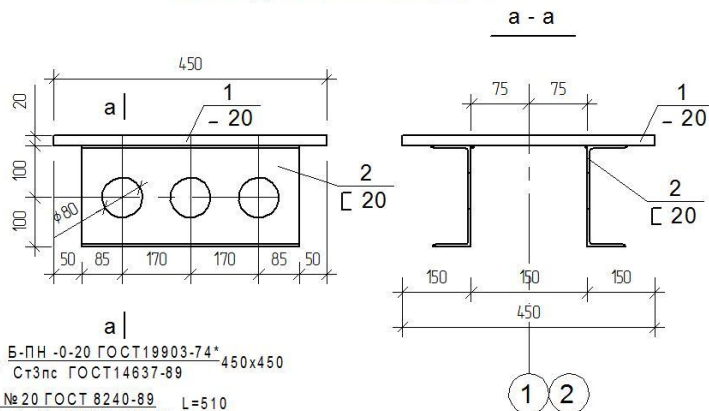
						Заказ: 43-04-07			АС		
						Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов					
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м			Стадия	Лист	Листов
ГИП				Шимова	17.04.17				РП	3	7
Н. КОНТР.				Шимова	17.04.17						
Инженер						Разрез 1-1. Разрез 2-2. Схема расположения фундаментов			ЕВК		

1-1 (ПЛИТА)



Заказ: 43-04-07						АС			
Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов									
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шимова			17.04.17		РП	4	7
Н. контр.		Шимова			17.04.17				
Инженер									
Разрез 1-1. Разрез 2-2. Узлы "А" и "Б"							ЕВК		

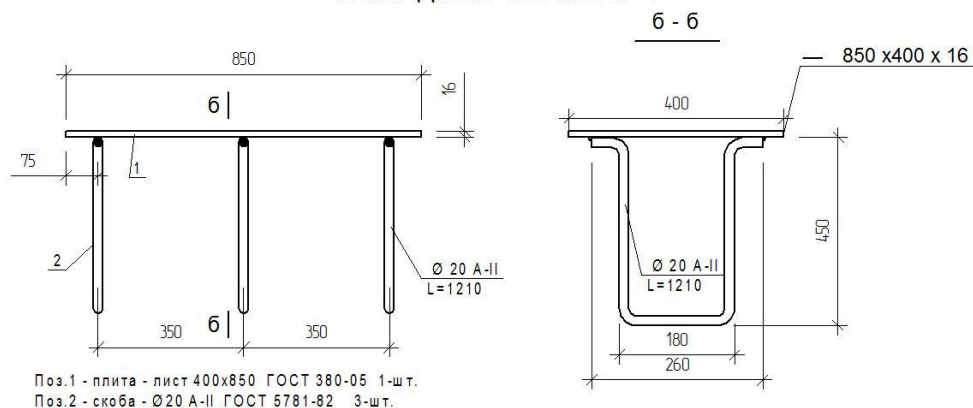
ЗАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ 2



Поз.1-плита - лист Б-ПН -0-20 ГОСТ19903-74* 450x450
Ст3пс ГОСТ14637-89

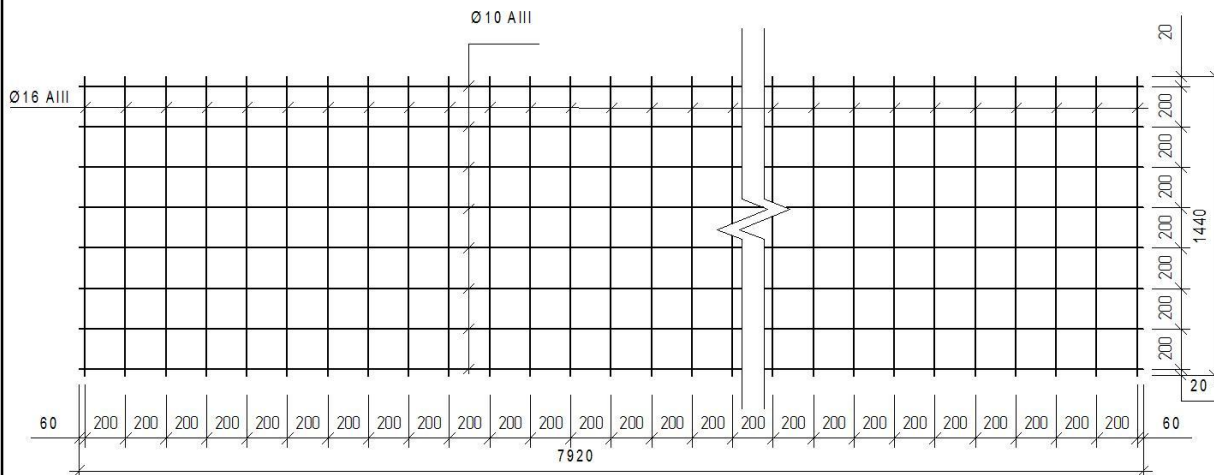
Поз.2-швеллер №20 ГОСТ 8240-89 L=510
Ст3пс3-1 ГОСТ 535-88

ЗАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ 1

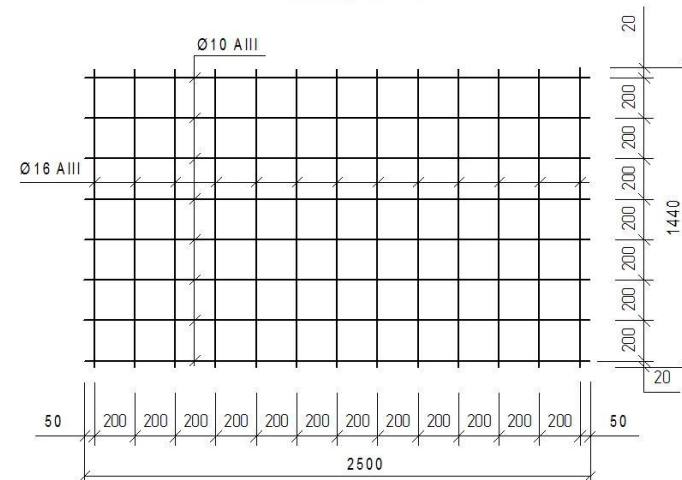


Поз.1 - плита - лист 400x850 ГОСТ 380-05 1-шт.
Поз.2 - скоба - Ø20 А-II ГОСТ 5781-82 3-шт.

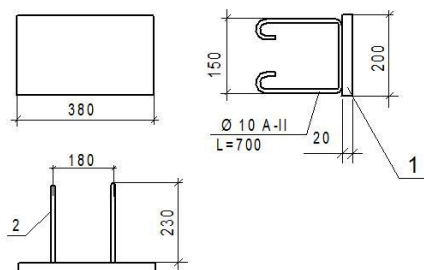
СЕТКА С-5



СЕТКА С-1



ЗАКЛАДНОЙ ЭЛЕМЕНТ 3



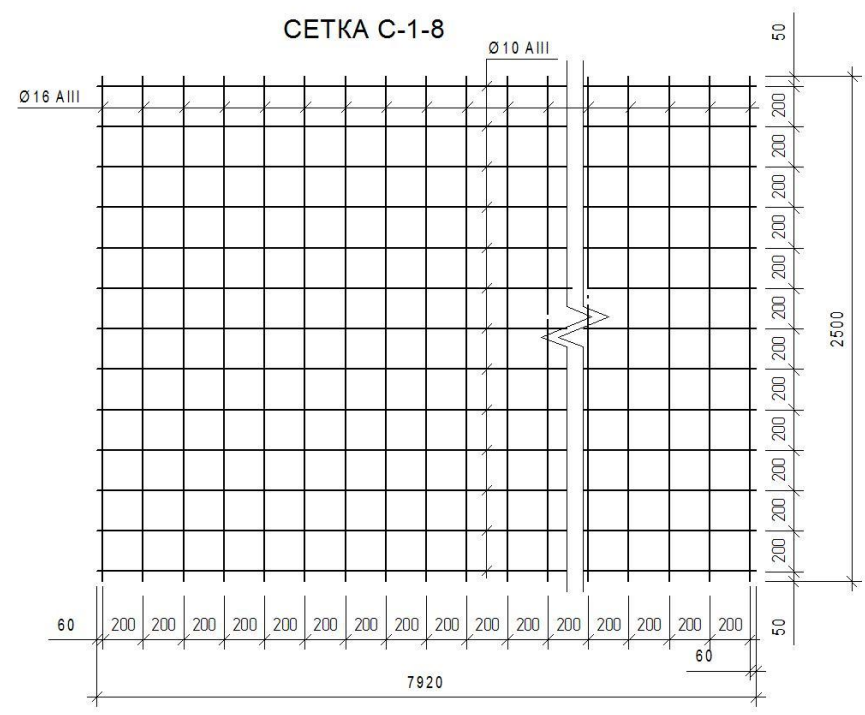
Поз.1 плита - лист 20 x 380 x 200
ГОСТ 380-71 1-шт.

Поз. 2 скоба - Ø 10 А-II
ГОСТ 5781-82 l=700мм 2-шт.

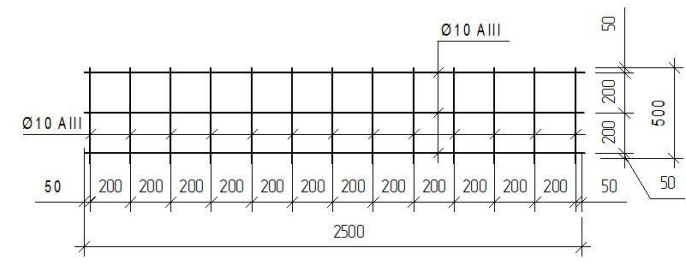
Сетка С-5, Сетка С-1 замаркированы на АС-3.

						Заказ: 43-04-07	АС		
						Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов			
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шимова			17.04.17		РП	5	7
Н. КОНТР.		Шимова			17.04.17				
Инженер						Сетка С-1, Сетка С-5 Закладные элементы 1, 2, 3	ЕВК		

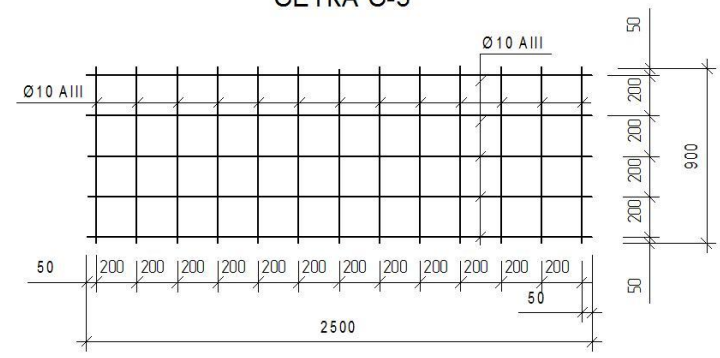
СЕТКА С-1-8



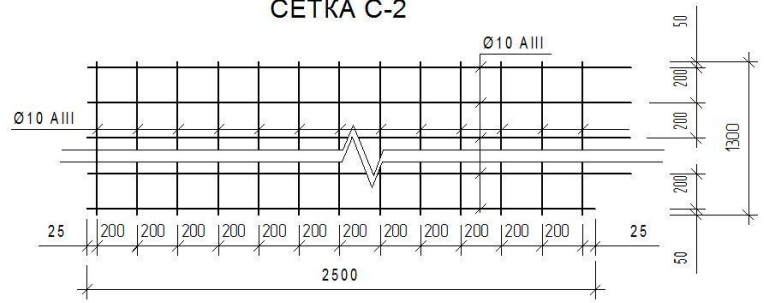
СЕТКА С-4



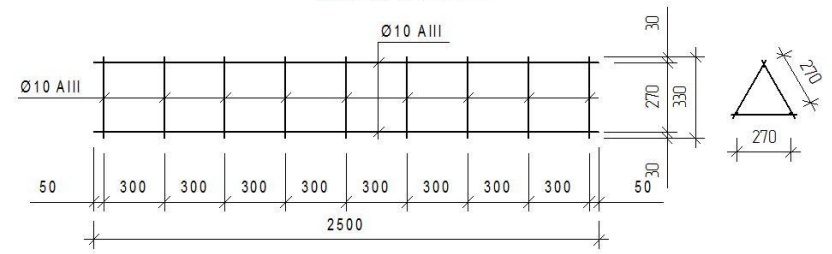
СЕТКА С-3



СЕТКА С-2



КАРКАС КП-4



Сетки замаркирована на АС-4.

						Заказ: 43-04-07			АС		
						Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов					
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м			Стадия	Лист	Листов
ГИП		Шимова			17.04.17				РП	6	7
Н. контр.		Шимова			17.04.17	Сетки С-2, С-1-8, С-3, С-4.			ЕВК		
Инженер						Каркас КП-4					

СПЕЦИФИКАЦИЯ (ПЛИТА)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса ед., кг	Примечание
		Сетка С-1	8	41,92	335,36
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 2500	8	1,54	12,34
	ГОСТ 5781-82	∅ 16 А III L= 1440	13	2,28	29,58
		Сетка С-1-8	4	193,76	375,04
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 6920	13	4,27	55,51
	ГОСТ 5781-82	∅ 16 А III L= 2500	35	3,95	138,25
		Сетка С-2	4	21,22	84,88
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 1300	13	0,8	10,43
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 2500	7	1,54	10,8
		Сетка С-3	4	14,93	59,72
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 900	13	0,56	7,22
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 2500	5	1,54	7,71
		Сетка С-4	4	12,6	50,4
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 500	13	0,57	7,98
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 2500	3	1,54	4,62
		Сетка С-5	8	137,58	1100,64
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 8500	8	5,2	36,96
	ГОСТ 5781-82	∅ 16 А III L= 1580	43	2,34	100,62
		Закладной элемент 1	8	50,94	407,52
	ГОСТ 19903-74	— 850 x 400 x 16	1	42	42
	ГОСТ 2590-88	∅ 20 L= 1210	3	2,98	8,94
		Закладной элемент 2	8	50,57	404,56
	ГОСТ 19903-74	— 20 x 450 x 450	1	31,8	31,8
	ГОСТ 8240-89	└ 20 L=510	2	9,38	18,77
		Закладной элемент 3	16	12,79	204,64
	ГОСТ 19903-74	— 20 x 380 x 200	1	11,93	11,93
	ГОСТ 2590-88	∅ 10 L= 700	2	0,43	0,86
		Обрамление прямка	2	153,08	306,16
	ГОСТ 8509-89	└ 100x100x10 L=2600	2	39,26	78,52
	ГОСТ 8509-89	L 50x50x5 L=6040	2	22,77	45,54
	ГОСТ 5781-82	∅ 8 А I L= 350	39	0,14	5,46
	ГОСТ 8509-89	└ 40x40x3 L=6040	2	11,17	22,34
	ГОСТ 19903-74	— 3 x 10 x 2600	2	0,61	1,22
		Пространственный каркас КП-4	14	10,03	140,42
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 2500	3	1,54	4,63
	ГОСТ 5781-82	∅ 10 А III L= 330	27	0,20	5,40

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Масса ед., кг	Примечание
		Заземляющий контур	1	67,84	67,84
	ГОСТ 8509-89	L 50x50x5 L=3000	3	11,31	33,93
	ГОСТ 19903-74	— 4 x 40 x 27000	1	33,91	33,91
		Бетон кл. В 20			40,52 м ³
		Бетон кл. В 3,5			4,62 м ³
		Бетон кл. В 7,5			2,26 м ³
		Рельс			
Б/ч или	ВВТ 150-01.00.00.001	Р 50 L= 6000 -2	4		Применять по типу рельс
	-01	Р 65 L= 6000 -2	4		
А 4 или	ВВТ 150-01.00.00.002	Р 50 L= 2590	4		Применять по типу рельс
	-01	Р 65 L= 2590	4		
Б/ч или	ВВТ 150-01.00.00.003	Р 50 L= 5288 -2	2		Применять по типу рельс
	-01	Р 65 L= 5288 -2	2		
или		Подкладка КБ50	76		Применять по типу рельс
		Подкладка КБ65	76		
		Болт клеммный 22x75	152		
		Клемма	152		
		Шайба двух витковая	152		
		Гайка М 22	152		
		Прокладка ЦП318 или ЦП 143	76		

						Заказ: 43-04-07	АС				
						Типовой проект фундаментов автомобильных и вагонных весов					
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Фундамент под вагонные весы длиной 17,34 м	Стадия	Лист	Листов		
ГИП		Шимова			18.04.17		РП	7	7		
Н. контр.		Шимова			18.04.17						
Инженер						Спецификация материалов			ЕВК		